

Из истории 88-го истребительного авиаполка



Карданов
Кубати Локсанович,
зам. командира
эскадрильи



Князев Василий
Александрович,
командир
эскадрильи



Максименко
Василий
Александрович,
командир полка



Постнов Алексей
Алексеевич,
командир
эскадрильи

В фондах Геленджикского историко-краеведческого музея хранятся фотодокументальные материалы по истории 88-го истребительного авиаполка, а также небольшой макет самолёта Як-1 – подарок ветеранов полка. На таком самолёте совершал боевые вылеты один из прославленных асов этого полка – командир эскадрильи Герой Советского Союза Василий Александрович Князев.

Боевые действия полка в 1943 году были связаны с Геленджиком. История же его создания началась немного раньше.

88-й истребительный авиаполк был сформирован в 1940-м году и охранял рубежи нашей Родины на юго-западных границах на территории Украины.

За годы Великой Отечественной войны всему личному составу полка пришлось испытать и горечь поражений, и радость побед. С первых дней со дня войны летчики полка, взлетая с аэродрома Бахоники, осуществляли воздушную разведку, прикрывали Винницу от налётов авиации противника, перехватывали и уничтожали фашистских воздушных разведчиков. Затем были ожесточённые бои на подступах к Ростову-на-Дону, в предгорьях Северного Кавказа, в небе Кубани, на Таманском полуострове, в Крыму, в Белоруссии, в Польше. Победоносный путь полк завершил под Берлином.

16 сентября 1943 года полку было присвоено почётное наименование «Новороссийский», 14 апреля 1944 года – он стал гвардейским (159-й гвардейский истребительный авиаполк), в последующем, за образцовое выполнение боевых заданий при освобождении Белоруссии и Польши, полк был награждён орденами Красного Знамени, Суворова III степени. Шестнадцать летчиков 88-го истребительного авиаполка были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

На вооружении в полку были самолёты И-16. В тот период это были современные истребители, обладавшие хорошими боевыми качествами. Лётчики любовно называли их «ишаками». Это были настоящие труженики

войны. Кроме того, они обладали исключительной живучестью. Не раз, на таких машинах, совершенно изрешечённых вражескими снарядами, наши лётчики добирались до своего аэродрома и благополучно совершали посадку.

В ноябре 1942 года, после прибытия 88-го авиаполка в Закавказье, он стал перевооружаться на новую авиационную технику – самолёты ЛаГГ-3. Началось кропотливое изучение конструкции боевых самолётов, а затем и учебные воздушные бои. К середине мая 1943 года полк был готов к выполнению боевых заданий и ждал перелёта на фронт. В конце мая самолёты ЛаГГ-3 88-го истребительного авиаполка приземлились на фронтовом аэродроме, расположенном на окраине станицы Старонижестеблиевской. Полк был включен в состав 229-й истребительной авиадивизии 4-й Воздушной армии. Бои на Кубани проходили в исключительно сложной обстановке. Необходимо было, во что бы то ни стало, удержать инициативу в воздухе. Поэтому в боях наши лётчики придерживались наступательной тактики, сосредоточиваясь, прежде всего, на уничтожении вражеских бомбардировщиков.

После завершения воздушных боёв на Кубани войска Северо-Кавказского фронта стали готовиться к решающим боям по прорыву Голубой линии. В начале августа 1943 года полк перебазировался на временный аэродром вблизи станицы Абинской. Здесь же произошли изменения в руководстве полка. Вместо А.Г. Маркелова, получившего повышение по службе, командиром полка стал Герой Советского Союза В.И. Максименко. В начале сентября 1943 года 1-я и 3-я эскадрильи 88-го истребительного авиаполка под командованием Героев Советского Союза А. А. Постнова и В.А.Князева были выделены в оперативное подчинение командующего ВВС Черноморского флота В.В. Ермаченкова для участия в штурме Новороссийска. Для этого нужно было срочно осуществить перелёт на аэродром Геленджика. Времени было в обрез, поэтому при перелёте лётчики взяли в фюзеляж самолётов по одному технику. Это, конечно, не предусматривалось никакими правилами, но оправдывалось боевой обстановкой. Передвижение технического состава по дороге было бы долгое и опасное, так как она была сильно перегружена, а также подвергалась интенсивным бомбардировкам противника.

На полк возлагались две задачи:

- проведение воздушной разведки в интересах всей операции – эту задачу ставил разведывательный отдел ВВС Черноморского флота;
- сопровождение самолётов – штурмовиков Ил-2 11-й штурмовой авиадивизии (эту задачу ставил командир дивизии подполковник Герой Советского Союза А.А.Губрий).

Условия базирования на Геленджикском аэродроме были и тяжёлыми, и опасными. Посадка самолётов осуществлялась со стороны моря на узкую прибрежную полосу между морем и горами. Уход на 2-ой круг, в случае неудачного расчёта, был невозможен. Взлёт производился только в сторону моря, и здесь также необходим был предельно четкий расчёт.

Кроме того, на Геленджикском аэродроме не было ни капониров для укрытия самолётов, ни землянок для личного состава. А во время артиллерийских обстрелов аэродрома дальнебойными орудиями противника, тяжелее было вдвойне.

Перед началом боевой операции организовали встречу летчиков полка с авиаторами флота, на которой обсудили особенности базирования и совместные задачи.

На вооружении 88-го истребительного авиаполка, как уже говорилось, были самолёты ЛаГГ-3, у командира эскадрильи Василия Князева был Як-1. Этот самолет появился у Князева во время командировки в Армавирские мастерские, где производился ремонт самолётов 4-й Воздушной армии. Всеми правдами и неправдами Василий уговорил начальство мастерских выдать ему Як-1. В полку были сильно удивлены, когда он прилетел на «Яке». Однако, зная его настойчивость и отчаянное умение сражаться, не стали препятствовать. Так самолёт и прижился в полку.

10 сентября 1943 года, когда штурм Новороссийска уже начался, лётчики авиаполка приступили к выполнению боевых заданий.

Каждому вылету штурмовиков ВВС Черноморского флота в район Новороссийска предшествовали полёты на разведку летчиков 88-го полка. Самолёты Ил-2 действовали по целям, отысканными В.А. Князевым и его опытными разведчиками А.П. Лукиным, В.В. Собиным, Г.И. Афанасенко, А.К. Базуновым и др. Прямо с борта самолёта Князев сообщал на командный пункт ВВС ЧФ данные о результатах разведки, и штурмовики, получив их, тут же вылетали на уничтожение врага. И не раз бывало так, что разведчики, подлетая к своему аэродрому, видели, как штурмовики, взлетев с него, уже выстраивались в боевые порядки и шли к Новороссийску на обнаруженные цели. Так, 14 сентября 1943 года четвёрка наших самолётов во главе с Князевым, обнаружив большое скопление вражеских машин, замаскированных в районе урочища Липки, тот час же сообщили об этом командованию, чем помогли нашим штурмовикам быстро найти гитлеровцев и разгромить колонну.

Тщательно оберегали штурмовиков лётчики А.А. Постнова. Ежедневно они совершали по четыре-пять боевых вылетов. А когда было возможно, так же включались в бой. В результате произведённых штурмовок нашими истребителями было уничтожено 11 зенитных установок, сожжено 16 автомашин, взорван склад с боеприпасами, расстреляно с воздуха до 150 вражеских солдат и офицеров. При выполнении этих задач особо отличились К.Л. Карданов, В.Т. Иванов, Н.Г. Шаронов, Н.С. Шахин и др.

За весь период боев за Новороссийск среди лётного состава не было ни одной потери. Пострадал технический состав. При артобстреле аэродрома погиб радиомеханик М.С. Сухарев, три техника были ранены.

Чудом остался жив заместитель командира эскадрильи Герой Советского Союза К.Л. Карданов. В тот момент, когда самолёт Карданова приземлившись, ещё совершал пробег, в 1,5 – 2 метрах от него разорвался снаряд. В результате оторвалось лишь хвостовое оперение самолёта.

16 сентября 1943 года Новороссийск был освобождён от немецко-фашистских захватчиков. В приказе Верховного Главнокомандующего в ознаменование одержанной победы в Новороссийске 88-му истребительному авиаполку, в числе 19-ти особо отличившихся воинских частей, было присвоено почётное наименование «Новороссийский».

В этот же день на аэродром Геленджика прибыла делегация моряков Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота. В знак особой благодарности за совместные боевые действия, на каждый самолёт моряки нанесли военно-морскую эмблему в виде якоря со спасательным кругом. Этот знак стал предметом особой гордости летчиков 88-го истребительного авиаполка.

Впереди ещё был трудный, но победный путь до Берлина...

*Зиновьева Татьяна Александровна,
заведующая отделом истории*